




### Routes panoramiques ou d'intérêt

| Routes            | Adresse                          | Nom du propriétaire  | Téléphone | Particularités  | Support visuel   | Retenue pour proposition |
|-------------------|----------------------------------|----------------------|-----------|---|--|--------------------------|
| Chemin de Chambly | -                                | MTQ                  |           | <p><b>Première route construite au Canada.</b><br/>Ancienne route numéro 1<br/>Première route terrestre percée en ligne droite entre le fort Saint-Louis (Chambly) et Longueuil. Construit par les soldats du régiment Carignan-Salières en novembre 1665 à travers marais et forêt sur une longueur de dix milles.<br/>En 1841, amélioré et pavé de planches. Exploité avec quatre postes de péage par des syndics puis par les municipalités de Chambly-Bassin et de Longueuil.<br/>Cartographié d'abord comme route numéro 1, ainsi reconnue comme la plus ancienne route du pays, puis appelée route 112. Site des premiers coups de feu de la Rébellion en novembre 1837.</p>  | -  |                          |
| La Route verte    | Coin Marie-Anne Est et Bellerive | Vélo Québec et gouv. |           | <p>L'idée de la Route verte remonte à la fin des années 1980, alors que les principaux artisans de Vélo Québec articulaient déjà, sous différentes formes, le plan de ce que devrait être le « Québec cyclable » de demain. Inspiré par d'autres grands projets du genre, principalement en Europe et aux États-Unis, Vélo Québec utilise le tremplin fourni en 1992 par la Conférence Vélo Mondiale pour en présenter l'ébauche, le Plan du Québec cyclable et des corridors verts de l'an 2000.</p> <p>En juin 1995, Vélo Québec annonce, en collaboration avec le gouvernement du Québec, la mise en marche de la Route verte permettant de réaliser un parcours, unissant le Québec d'ouest en est, du nord au sud et rendu possible grâce à une forte mobilisation régionale. Vélo Québec devient, du même coup, le maître d'œuvre d'un de ses grands rêves : la réalisation du plus long itinéraire cyclable en Amérique.</p> <p>Année après année, le parcours se dessine et prend forme</p> | <p>Photos et vidéos</p>  |                          |

|  |  |                   |              |   |                  |  |
|--|--|-------------------|--------------|---|------------------|--|
|  |  |                   |              | grâce au travail et à l'implication de centaines de partenaires à travers le Québec. Une douzaine d'années plus tard, en août 2007, tous se mobilisent autour des célébrations qui marquent l'inauguration officielle et internationale de la Route verte.  |                  |  |
| Lien cyclable pittoresque de l'île au Foin     | Île au Foin entre Olivier-Morel et rue des Roses | Ville de Carignan | 450 658-1066 |   | Photos et vidéos |   |
| Piste cyclable pittoresque du canal de Chambly | Entre le pont 7 et le pont 8                     | Parc Canada       |              |   | Photos et vidéos |  |
| Chemin Sainte-Thérèse                          |  |                   |              | Longe la rivière Richelieu depuis le pont Yule jusqu'à la municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu (Saint-Luc). Fait partie de la route provinciale 223 dans l'actuelle municipalité de Carignan.<br>Tracé en 1665 par les compagnies de Lamotte et Grandfontaine du régiment de Carignan-Salières pour faciliter les communications entre les forts Saint-Louis et Sainte-Thérèse. Ainsi nommé en raison du fort Sainte-Thérèse qu'il rejoint. |                  |  |